

# Schnellbahn nimmt langsam Fahrt auf

**Verkehrszukunft** Das Projekt S-Bahn «FL-A-CH» und dessen Einbindung in den gesamten öffentlichen Verkehr von Land und Region beschäftigt Liechtenstein seit vielen Jahren - und die Regierung in einer Interpellationsbeantwortung an die FBP-Fraktion auf nicht weniger als 70 Seiten.

Vor etwas mehr als einem Jahr, am 15. März 2019, hatten acht Landtagsabgeordnete der FBP eine Interpellation an die Regierung eingebracht, in der sie wissen wollten, wie es nun konkret mit einer «Anbindung und Weiterführung einer allfälligen S-Bahn «FL-A-CH» weitergehen soll. Denn nach einiger Zeit des Stillstands in diesem schon länger geplanten Schnellbahnprojekt zwischen Feldkirch und Buchs war nach Wahrnehmung der Interpellanten in jüngerer Vergangenheit wieder Bewegung gekommen.

## S-Bahn A und CH plus FL

Die Mobilitätsentwicklungen der vergangenen Jahre und Jahrzehnte sind allen Beteiligten hinlänglich bekannt: Auf der einen Seite steht ein wachsender Automobilverkehr im Inland sowie auch grenzüberschreitend durch täglich Tausende Arbeitsspendler aus der Schweiz und Vorarlberg. Dazu kommt noch ein nicht unbeträchtlicher Anteil an Freizeit- und Einkaufsverkehr im Land und über die Grenzen zu den Nachbarländern. Auf der anderen Seite stehen zunehmende Bemühungen auf Schweizer, Vorarlberger und Liechtensteiner Seite, den öffentlichen Verkehr auf Bus und Bahn durch Angebotsausbau, verbesserte Streckenführungen und Fahrzeit-Taktungen sowie durch einfacheres Ticketing und Abo-Marketing gegenüber dem motorisierten Individualverkehr attraktiver und konkurrenzfähiger zu machen.



Neben diversen anderen Massnahmen würde bei einer Realisierung des S-Bahn-Projekts «FL-A-CH» die Haltestelle Schaan-Vaduz adaptiert werden. (Archivfoto: Michael Zanghellini)

Im Kanton St. Gallen und in Vorarlberg wurden und werden bereits Millionenbeträge zur Verbesserung der jeweiligen Nord-Süd-Strecken der jeweiligen S-Bahnen investiert. Der notwendige zweigleisige Teilausbau der Bahnverbindung Feldkirch-Buchs, um auch Liechtenstein in die S-Bahn-Netze der beiden Nachbarländer einzubinden, steht jedoch seit vielen Jahren nach wie vor nur in Diskussion. Es spiesste sich in der Debatte bislang an der Aufteilung der Bau- und Betriebskosten zwischen Land Liechtenstein und Bahnbetreiberin ÖBB, teilweise am notwendigen Landerwerb und letztlich auch an der Zustimmung in der Be-

völkerung. Eine offene Frage war immer auch, wie nutzbringend für das Land ein Halbstunden-Zug-Takt zwischen Feldkirch und Buchs wäre, wenn damit entlang einer Strecke hauptsächlich im Unterland nur einige Haltestellen bedient werden könnten, während die meisten Zielorte für potenzielle Fahrgäste in weit verstreut liegenden Wohn- und Industriegebieten liegen. Das Oberland wäre auch bei einem Ausbau der bestehenden Schienenstrecke zwischen Feldkirch und Buchs schientechnisch noch gar nicht erschlossen. Allerdings liegt hier seitens des VCL schon länger ein Projektvorschlag vor, der eine Strassen-

bahnverbindung von Schaan südwärts über Triesen, Balzers und Trübbach bis Sargans skizziert.

## Bahn und Bus im Kombi

Die FBP-Interpellanten legten der Regierung eine lange Liste von Fragen zur S-Bahn «FL-A-CH», zur Einbindung des Oberlands in die öV-Planungen, zur Einbindung von Industriegebieten wie in Ruggell und Gamprin-Bendern und zur Prüfung allfälliger künftiger strassenunabhängiger öV-Verkehrsmittel vor. In ihrer Interpellationsbeantwortung plädiert die Regierung für die Umsetzung des Projekts S-Bahn «FL-A-CH» als Mittelverteiler - mit Pendlern als

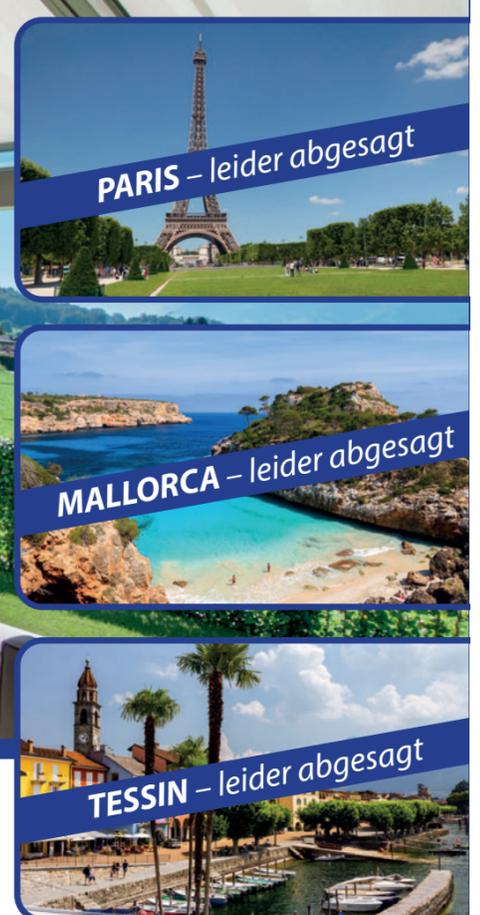
wichtiger Zielgruppe - und ausgebautem Busverkehr zu und von den S-Bahnstationen als Feinverteiler in die angestrebten Reisezielgebiete. Auch die Realisierung einer Regionalbahn Oberland wäre von der vorherigen Realisierung der S-Bahn «FL-A-CH» abhängig. Die künftige Entwicklung neuer Verkehrsmittel - wie z. B. selbstfahrender Autos - werde ohnedies genau beobachtet.

Im Rahmen der Agglomerationsprogramme Werdenberg-Liechtenstein der 2. und 3. Generation stellt nach Auskunft der Regierung der Bahnausbau in einem ersten Schritt auf der Achse Feldkirch-Buchs und in einem zweiten Schritt bis nach Sargans das regionale Rückgrat im öffentlichen Verkehr dar. Bei der Erarbeitung des Programms der 3. Generation sei zudem ein Schwerpunkt auf die Weiterentwicklung des Angebots im öffentlichen Busverkehr als Zubringer zu den Bahnhaltstellen gelegt worden.

Dazu sei ein auf das Bahnangebot abgestimmtes neues Busangebot entwickelt worden, das die Wohngebiete, vor allem aber auch die nicht direkt an der Bahnstrecke liegenden Arbeitsplatzzentren in Eschen, Gamprin-Bendern und Ruggell möglichst direkt an das neue Angebot anbindet. Die Anbindung an die Bahn werde dabei einerseits über den Bahnhof Nendeln und Buslinien nach Eschen und Bendern in Liechtenstein und andererseits über die Haltestellen Salez/Sennwald in der Schweiz und eine entsprechende Buslinie von Salez nach Feldkirch sichergestellt. (jm)

ANZEIGE

TERRASSENDÄCHER



**FERIA  
DAHAM/  
DAHOM**

## Die beste Medizin gegen Fernweh – den Sommer zu Hause geniessen

Die Verunsicherung ist da, die Ferienpläne sind dahin, die häusliche Enge kommt daher. Doch Not macht bekanntlich erfinderisch: Verwandeln Sie jetzt Ihren Aussenbereich in Ihr eigenes Ferienparadies. Alles, was Sie dazu brauchen, sind Ideen und etwas Platz. Und einen Partner, der gemeinsam mit Ihnen kreativ plant und rasch realisiert.

Mit einem praktischen Glasdach, ansprechenden Lamellendächern, einer gemütlichen Horizontal-Pergola oder ästhetischen Sonnenstoren holen wir die Ferien zu Ihnen nach Hause.

Kontaktieren Sie uns jetzt und profitieren Sie von folgenden Services:

- Fachmännische Beratung und Services unter Einhaltung sämtlicher Hygienevorschriften der Regierung
- Gemeinsame Planung bei Ihnen zu Hause oder bei uns in Buchs
- Auswahl und Inspiration in unserem grossen Ausstellungsraum nach Absprache
- Reparaturservice jederzeit nach telefonischer Vereinbarung

Lassen Sie den Alltag hinter sich und beschenken Sie sich selbst – mit einem Terrassenbereich, der das Fernweh zu Hause stillt.

Für einen erlebbaren Sommer  
Wir sind für Sie da: ☎081 740 50 55  
oder info@trietstoren.ch

**Triet Storen AG** Tel. 081 740 50 55  
Langgüllstrasse 37 info@trietstoren.ch  
CH-9470 Buchs SG www.trietstoren.ch

**Triet Storen AG** Tel. 00423 373 45 88  
Spiegelstrasse 53B info@trietstoren.li  
FL-9491 Ruggell www.trietstoren.li

**TRIET  
STOREN AG**