

5 Radio L: Zuversicht trotz Jahresverlust
Der LRF musste 2019 ein Minus von 278 000 Franken verbuchen.

11 Die Bevölkerung steht hinter dem EWR
25 Jahre nach dem Beitritt will kaum einer mehr darauf verzichten.

19 Zwangspause macht erfinderisch
FL-Leichtathleten sind fleissig
Verband zufrieden mit aktueller Entwicklung



Volksblatt



Donnerstag, 9. April 2020
143. Jahrgang Nr. 68

Die Tageszeitung  für Liechtenstein

Heute

Das letzte Abendmahl Dieses Ostern feiern wir nicht wie gewohnt

Mit dem heutigen Gründonnerstag wird das letzte Abendmahl gefeiert. Doch die Coronakrise schränkt uns ein: Wir können nur im engsten Familienkreis feiern. **Seite 7**

Ausland Der Bundesrat hat den Lockdown bis zum 26. April verlängert, bevor er dann schrittweise gelockert werden soll. Er hofft nun auf österliche Vernunft beim Reiseverkehr. **Seite 13**

Wirtschaft Die Hilti-Gruppe hat ein Massnahmenpaket geschnürt: Unter anderem verzichten Angestellte am Hauptsitz in Schaan freiwillig auf fünf Prozent ihres Gehalts für einen Solidaritätsfonds. **Seite 15**

Wirtschaft Je mehr Leute zu Hause sind, desto mehr wird online bestellt: Im Gegensatz zu den Schweizer Kollegen kann die Liechtensteinische Post die Paketmengen momentan noch gut bewältigen. **Seite 17**

Sport Der Schweizer Simon Ammann bleibt dem Spitzensport erhalten und wird im kommenden November seine 24. Weltcupssaison in Angriff nehmen. Der 38-Jährige hat sich für eine Fortsetzung seiner Skisprungkarriere entschieden. **Seite 21**

Wetter Tagsüber vermehrt Quellwolken, dennoch viel Sonne. **Seite 25**  **10° 21°**

Inhalt

Inland 2-12 **Kultur** 23
Ausland 14 **Kino/Wetter** 25
Wirtschaft 15-18 **TV** 26+27
Sport 19-21 **Panorama** 28

Fr. 2.50 www.volksblatt.li

Verbund Südostschweiz



Sonderlandtag Zweites Massnahmenpaket unter Dach und Fach

Es ist eine Nachricht, die Hoffnung macht: Die Zahl der positiv getesteten Coronafälle bleibt hierzulande weiterhin stabil bei 78. Für Entwarnung ist es aber dennoch zu früh – vor allem die Wirtschaft steht unter grossem Druck. Gestern verabschiedete der Landtag daher das zweite Massnahmenpaket der Regierung. Gute Nachrichten gibt es hierbei vor allem in Hinblick auf die liquiditätssichernden Kredite: Diese bleiben nun länger zinsfrei als zwischenzeitlich geplant. **Seite 3** (Text: hf/Foto: MZ)

Regierung stellt die Weichen für Mobilität und Raumentwicklung

Konzepte Auch wenn es derzeit nicht den Anschein haben mag: Liechtenstein muss sein Verkehrsproblem in den Griff bekommen. Gestern wurden dafür zwei wesentliche Konzepte präsentiert, die der Landtag schon im Mai behandeln wird.

VON DANIELA FRITZ

Auch die Regierung muss in diesen Zeiten neue Wege gehen. Ursprünglich wollte Infrastrukturminister Daniel Risch der Bevölkerung sowohl das Raumkonzept als auch das damit eng verflochtene Mobilitätskonzept 2030 auf mehreren Informationsveranstaltungen präsentieren. Denn, wie er gestern Abend bei der Präsentation der umfassenden Berichte richtig bemerkte: «Das wäre eigentlich Stoff für zwei oder drei Medienkonferenzen.» Allerdings

machte die Ausbreitung des Coronavirus und das damit einhergehende Veranstaltungsverbot diesen Plänen einen Strich durch die Rechnung. Nichtsdestotrotz solle das politische Leben wieder langsam in normale Bahnen zurückfinden. Um die beiden Konzepte noch rechtzeitig für den voraussichtlich doch stattfindenden Mai-Landtag zu verabschieden, drückte die Regierung daher aufs Gaspedal.

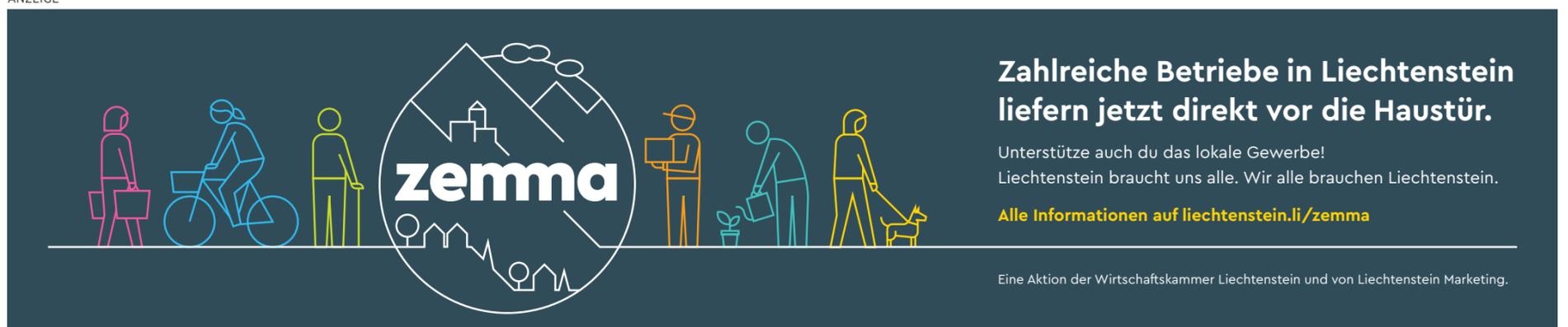
Die Berichte geben die Leitplanken für die künftige Mobilität und die Raumnutzung in Liechtenstein vor.

Sie entstanden in enger Zusammenarbeit mit den Gemeinden. Die Vorsteher meldeten sich gestern im Fürst-Johannes-Saal aufgrund der geltenden Abstandsregeln per Video zu Wort: «Raum ist in Liechtenstein ein knappes Gut und die Nutzungsansprüche werden immer grösser und komplexer», erklärte etwa Schellenbergs Vorsteher Norman Wohlwend, was es mit dem Raumkonzept auf sich hat. Dieses soll sichern, dass auch künftige Generationen einen attraktiven Lebens- und Wirtschaftsstandort sowie eine in-

takte Landschaft haben. Das Konzept bildet die Basis für die Überarbeitung des Landesrichtsplans.

Recht konkret wird es bereits im Mobilitätskonzept 2030, das die Umsetzung von zehn zentralen Leitprojekten vorsieht. Dazu gehört neben dem Ausbau des öffentlichen Verkehrs, der Entlastung des Schaaner Zentrums, dem Industriezubringer Vaduz-Triesen sowie Verbesserungen bei den Rheinbrücken auch die S-Bahn. Für dieses Projekt soll schon in wenigen Wochen ein Finanzbeschluss vorliegen. **Seiten 8 und 9**

ANZEIGE



Zahlreiche Betriebe in Liechtenstein liefern jetzt direkt vor die Haustür.

Unterstütze auch du das lokale Gewerbe!
Liechtenstein braucht uns alle. Wir alle brauchen Liechtenstein.

Alle Informationen auf liechtenstein.li/zemma

Eine Aktion der Wirtschaftskammer Liechtenstein und von Liechtenstein Marketing.