

# Studie bis zum Februar 2021

Die Regierung hat zehn Leitprojekte definiert, die kurz- bis mittelfristig umgesetzt werden sollen. Heute: Rheinübergang Bendern-Haag.

Desirée Vogt

Das vierte der insgesamt zehn Leitprojekte, die im Mobilitätskonzept der Regierung priorisiert werden, ist der Rheinübergang Bendern-Haag. Denn die Strecke zwischen dem Kreisel in Bendern und dem Rheinübergang bzw. der Autobahnausfahrt Haag führt in den Spitzenstunden am Morgen zu Rückstaus bis in den Anschlussbereich und die Rampen der Ausfahrt A13. Am Abend reicht der Rückstau der Lichtsignalanlage auf der Schweizer Seite bis zum Verkehrsknoten in Bendern und limitiert so den Abfluss des Verkehrs über die Rheinbrücke. Und dies wiederum behindert auch den grenzquerenden Busverkehr, der auf der Achse Haag-Bendern-Eschen-Nendeln eigentlich noch ausgebaut werden soll. Was also tun?

## Komplexestes Element: Knoten in Bendern

Bis zum Februar 2021 soll eine Studie erarbeitet werden, die folgende Lösungsansätze anstrebt – und zwar für den öffentlichen Verkehr (ÖV) wie auch den motorisierten Individualverkehr. Da der Knoten in Bendern nach Ansicht der Verkehrsexperten das komplexeste Element des Rheinübergangs darstellt, soll das bestehende System mit der Überwerfung des Rheinübergangs über die Schaanerstrasse und den zwei Kreiseln verbessert werden. Konkret soll hier geprüft werden, ob dies mit zusätzlichen Bypassen, einer rückwärtigen Erschliessung eines Teils des Bendorer Industriegebiets oder mit einer gänzlich neuen Verkehrsanlage mit einer anderen Organisation erreicht werden kann.

## Spurtypologie wird optimiert

Auch auf der Schweizer Seite sind Massnahmen geplant. Am Anschlussknoten A13 Ost wird



Beim Rheinübergang Bendern-Haag bilden sich jeweils morgens und abends zu den Spitzenstunden lange Staus – und aufgrund neuer Arbeitsplätze ist mit einer weiteren Verschärfung zu rechnen.  
Bild: Archiv/Daniel Ospelt

der Spurausbau für die Verlängerung des Rechtsabbiegers von der Rheinbrücke zur Zufahrt A13 Richtung Norden genutzt. Dieses Element ist auch im UPlanS-Projekt des Astra vorgesehen. «Dadurch kann der Rückstau auf der Rheinbrücke reduziert werden», wie es im Mobilitätskonzept heisst. Ein Bypass beim Knoten Rheinstrasse/Seelistrasse für den Rechtsabbiegerstrom von der Industrie Haag zur A13 Richtung Süden bringe dem Knoten zudem Spielraum für eine Prio-

risierung des Busses. Am Knoten Kreuz solle zudem die heute bestehende Spurtypologie der Zufahrten optimiert werden. Auf der Zufahrt Buchserstrasse ist ein separater Rechtsabbieger geplant. Die Ströme geradeaus und links sollen neu auf einer gemeinsamen Spur geführt werden.

## Strassenbrücke muss neu gebaut werden

Gemäss dem Mobilitätskonzept müssten auch die heutigen Rhein- und Vorlandbrücken aus

statistischen Gründen umfassend ertüchtigt werden. Aufgrund des Tragwerkes werde eine weitere Verbreiterung aber auch in Zukunft nicht möglich sein, weshalb ein Ersatz der Strassenbrücke unumgänglich sei. Der Zeitpunkt eines Neubaus soll mit der Optimierung des Verkehrsknotens Gamprin/Bendern und den Massnahmen auf der Schweizer Seite abgestimmt werden. Würde jedoch vorzeitig eine separa-

## Das Mobilitätskonzept Leitprojekt 4

te Langsamverkehrsbrücke realisiert, kann sich die Regierung vorstellen, für die Zeit bis zum Ersatz der Strassenbrücke anstelle der freiwertenden Radstreifen eine zusätzliche Fahrbahn für den MIV oder ÖV anzubieten.

Auch im Bereich des Langsamverkehrs werden weitere Lösungen angestrebt. «Für die optimale Anbindung des Langsamverkehrs an das Langsamverkehrsnetz soll eine neue

Brücke für den Fuss- und Radverkehr erstellt werden. Die Anschlüsse an das Radverkehrsnetz in Bendern und Haag werden optimiert, um ein lückenloses und sicheres Netz sicherzustellen.»

## WWW.

Das gesamte Mobilitätskonzept sowie alle Berichte zum Thema sind zu finden unter:

[www.vaterland.li/416393](http://www.vaterland.li/416393)

## Das Beste aus der Region und «vo do wo ma sich kennt»



Virtuelle Rundgänge: [www.vaterland.li/panotour](http://www.vaterland.li/panotour)

In den schwierigen Zeiten rund um das Coronavirus ist es besonders wichtig, sich gesund und mit frischen Produkten zu ernähren. Dann auf zum virtuellen 360°-Rundgang in Ospelts Genussmarkt in Schaan, der Adresse rund um Qualität für Auge und Gaumen. Nur noch ein Klick entfernt bis zur Bestellung, welche gerne nach Hause geliefert oder abholbereit vorbereitet wird.

Bild: Screenshot

## Rauchfleisch Vinothek Buchs

### Erlesene Spezialitäten für einen feinen Gaumen

Frischfleisch, Salami und Würste, ausgelesene Spirituosen und edle Weine – in der Rauchfleisch Vinothek in Buchs sind die Kunden umgeben von lauter Köstlichkeiten. Das freundliche Team nimmt sich für jeden Kunden ausführlich Zeit und berät die Kundschaft individuell und kompetent.

Wer jetzt in Zeiten von Corona und Social Distancing seine Waren lieber per Internet bestellt und dennoch nicht auf edle Produkte verzichten möchte, findet eine breite Produktpalette der Rauchfleisch Vinothek auf dem regionalen Onlinemarktplatz hierbeimir.li. Dort kann jeder durch das Angebot stöbern, sich Inspiration holen und auch gleich bestellen. Das bereits umfangreiche Sortiment wird ständig weiter ausgebaut. Und auch auf der Homepage der Rauch-



Das Team der Rauchfleisch Vinothek freut sich auf ihre Kunden an der St. Gallerstrasse in Buchs.  
Bild: Tatjana Schnalzer

fleisch Vinothek finden Interessierte Informationen rund um das breite Angebot. Ausserdem freut sich das Team darauf, ihre Kundschaft auch per Telefon zu beraten. (Anzeige)

## Kontakt

Rauchfleisch Vinothek Buchs  
St. Gallerstrasse 29, Buchs  
Telefon: +41 81 756 13 23  
[www.rauchfleisch-vinothek.ch](http://www.rauchfleisch-vinothek.ch)