

Ab Sonntag gilt der neue Fahrplan 2026

Der Fahrplanwechsel bringt viel Neues mit sich. Über dichtere Takte und mehr Verbindungen darf man sich im Ober- und Unterland freuen.

Daniela Fritz

Den öffentlichen Verkehr (ÖV) nutzen, ohne auf die Uhr oder den Fahrplan zu achten. So etwas ist normalerweise nur in grösseren Städten möglich, wenn alle paar Minuten eine U-Bahn, Tram oder ein Bus fährt. Ab Sonntag kann Liechtenstein bei diesem Grossstadt-Feeling mithalten, zumindest zu den Spitzenzeiten und auf den Hauptlinien zwischen Balzers und Schaan. Mit dem neuen Fahrplan 2026 verkehren die Linien 11, 13 und 13E so, dass alle 7,5 Minuten eine Verbindung besteht (Details zum Fahrplanwechsel finden Sie unten). Der verdichtete Takt war ein Wunsch aus der Politik, verbunden mit der Hoffnung, dass mehr Menschen auf den ÖV umsteigen. Der Landtag sprach dafür sowie für die Elektrifizierung der Flotte auch einen höheren Staatsbeitrag von 18,45 Millionen Franken.

Auch Nachtschwärmer kommen künftig einfacher nach Hause. Die Linie 11 fährt am Wochenende eine halbe Stunde länger, die letzten Anschlüsse auf den Linien 12, 21 und 32 sind darauf abgestimmt. Damit wird die Lücke

zu den Nachtbussen gefüllt, die ab 2 Uhr ab Bahnhof Schaan verkehren. Zudem fährt die Linie 11 abends immer bis zum Feldkircher Bahnhof, bisher endeten einige Fahrten bereits in Schaanwald.

Bessere Verbindungen für Ruggeller und Pendler

Grenzüberschreitend ist auch die neue Linie 414, eine der grössten Änderungen im Fahrplan 2026. Sie verbindet künftig Ruggell und Feldkirch an Werktagen im Halbstundentakt, am Wochenende immerhin noch jede Stunde. Der Bus fährt ab Bahnhof Feldkirch, via Tosters, Nofels und Ruggell bis zum Industriering – und retour. Am Freitag und Samstag fährt die 414 bis 0.02 Uhr ab Ruggell, an den übrigen Tagen immerhin bis 22.02 Uhr. Die Linie 414 ersetzt damit die Pendlerlinie 36E, die nur zu Spitzenzeiten verkehrte.

Die nördlichste Gemeinde gehört ohnehin zu den «Gewinnern» des Fahrplanwechsels 2026, die Haltestelle beim Rathaus wird zur Mobilitätsdrehscheibe: Neben der 414 nach Feldkirch halten dort die bestehenden Linien 31 und 32. Die Pendlerlinie 37 von



Ab Sonntag gilt der neue Fahrplan 2026: Die Hauptlinien zwischen Balzers und Schaan fahren dann zu den Hauptverkehrszeiten im 7,5-Minuten-Takt.
Bild: IKR/Eddy Risch

Ruggell nach Salez/Sennwald wurde ausgebaut und fährt nun werktags den ganzen Tag über im Stundentakt statt wie bisher nur in den Morgen- und Abendstunden. Mit der Linie 36 entsteht zudem eine Verbindung ins Oberland im 15-Minuten-Takt. Beim Ruggeller Rathaus kann man nahtlos von der 414 in die 36 umsteigen.

Nicht gut kam hingegen die Kürzung der Linie 32 nach Un-

terschellenberg an, neu endet die 32 in Ruggell. Die Liemobil begründete dies mit den geringen Fahrgastzahlen und verwies auf die alternativen Verbindungen der ausgebauten 35 sowie 31/36.

In Triesenberg gibt es mit der Linie 42 einen neuen Ortsbus, der die Ortsteile stündlich und jeden Tag verbindet. Zudem ist er auf die Abfahrtszeiten der Linien 21 und 22 im

Dorfzentrum abgestimmt. Die 22 fährt künftig ganzjährig im Stundentakt nach Gaflei.

Fahrplanbuch fällt der Digitalisierung zum Opfer

Vor dem Fahrplanwechsel gehen bei Liemobil wie gewohnt vermehrt Anfragen ein. Rund vier Dutzend beschäftigte in den letzten Wochen die Einstellung des gedruckten Fahrplanbuches, heisst es auf «Va-

terland»-Anfrage. «Sehr viele können den Entscheid nachvollziehen, einige nicht», informiert Sigvar Wohlwend, Leiter Marketing und Kommunikation. Am Entscheid hält die Liemobil jedoch fest.

Wer trotzdem die gewohnten Fahrplankarten will, findet diese auf www.liemobil.li für sämtliche Linien zum Herunterladen. Hilfestellung bietet die Liemobil im Kundencenter beim Bushof Schaan. «Wir empfehlen die statischen, gedruckten Fahrpläne nicht, weil dort tagesaktuelle Baustellen oder Umleitungen oder aufgehobene Haltestellen nicht angezeigt werden können», betont Wohlwend jedoch.

Doch auch die digitalen Alternativen würden auf Anklang stossen. Die Berater im Kundencenter helfen Kunden bei der Einrichtung von Apps wie beispielsweise SBB Mobile und geben eine kurze Einführung. So kann die Verbindung individuell abgefragt werden. Zudem biete man gemeinsam mit der Stein Egerta Kurse an. Ein erster fand bereits im November statt. «Weitere führen wir durch, sobald genügend Anmeldungen bei uns eingegangen sind», so Wohlwend.

Alle Änderungen im Fahrplan 2026 in der Übersicht

Linie 414 – neue Linie verbindet halbstündlich Feldkirch mit Ruggell - Mit der Linie 414 von Stadtbus Feldkirch gibt es erstmals eine ganztägige Linienbusverbindung zwischen Ruggell und Feldkirch, die auch am Wochenende verkehrt. Sie löst die Linie 36E ab. Linie 414 verkehrt ab Feldkirch «Bahnhof» via «Vorarlberghalle», «Nofels», Ruggell «Noflerstrasse» und «Rathaus» zum «Industriering». - Wochentags verkehrt Linie 414 ab Feldkirch halbstündlich zwischen 5.39 und 21.39 Uhr. Freitags und samstags fahren die Busse bis 23.39 Uhr. - In Gegenrichtung ist die erste Fahrt ab Ruggell «Rathaus» um 5.36 Uhr. Ab 6.02 verkehrt die Linie 414 halbstündlich ab «Industriering» bis 21.02 Uhr. Die letzte Fahrt ist um 22.02 Uhr, freitags und samstags um 0.02 Uhr. - Samstags und sonntags fährt Linie 414 im Stundentakt. - Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten der Linie 414 sind in Feldkirch auf die S-Bahn-Züge abgestimmt. In Ruggell «Rathaus» sind schlanke Umstiege von der Linie 414 von und in Richtung Benders, Eschen und Schaan gewährleistet. - Das Ruggeller Unterdorf wird mit der Linie 414 und der Haltestelle «Noflerstrasse» erschlossen. An der Haltestelle Ruggell «Rathaus» ist der Umstieg von Linie 414 Richtung Benders, Eschen und Schaan gewährleistet. - Das Liemobil-Abonnement gilt auf der Linie 414 auf der	gesamten Strecke bis Feldkirch Bahnhof. Linie 36E – wird zu Linie 36 und verkehrt zwischen Ruggell und Schaan/Vaduz - Die Linie 36E wird eingestellt, da die Linie 414 von Stadtbus Feldkirch den Abschnitt zwischen Feldkirch «Bahnhof» und Ruggell «Industriering» bedient. Stattdessen verkehrt wochentags die neue Linie 36 von Ruggell nach Schaan; zu den Hauptverkehrszeiten wird die Linie 36 nach Vaduz verlängert. - Werktags besteht somit zwischen 6 und 20 Uhr ein 15-Minuten-Takt von Ruggell Richtung Benders und Oberland. - An der Haltestelle Ruggell «Rathaus» ist der nahtlose Umstieg von/ auf Linie 414 auf/von Linie 36 gewährleistet. Linie 37 – stündliche Verbindung von der/ auf die S4 in Salez-Sennwald - Die Pendlerlinie 37 verkehrt neu werktags stündlich durchgehend vom frühen Morgen bis zum Abend (bisher nur morgens und abends). Linie 37 gewährleistet den Anschluss aus Benders und Ruggell auf/von die S-Bahn (S4) in beide Richtungen am Bahnhof Salez-Sennwald. - Die Linie 37 ist damit eine attraktive Verbindung für Pendler, welche so bequem und umsteigefrei vom Bahnhof Salez in die Ruggeller Industrie oder nach Unterbenders gelangen.	Linie 31/32 – weniger Wartezeit in Benders - Die Abfahrtszeiten sind abends gleich wie tagsüber. Dadurch entfällt abends die Wartezeit beim Umstieg von Linie 31 und 32 in Benders «Post» auf die Linie 11 in Richtung Schaan. Linie 32 – Abschnitt Ruggell-Schellenberg wird nicht mehr bedient - Der Abschnitt Ruggell-Schellenberg wird von der Linie 32 nicht mehr bedient, da die Nutzung auf diesem Abschnitt gegen null tendierte. - Reisende zwischen Ruggell und Schellenberg haben halbstündliche Verbindungen via Gamprin «Bühl» (Linie 32 und 35) respektive Benders «Post» (Linie 36 und 35). - Die Haltestellen «Limsenegg», «Loch» und «Widum» werden nicht mehr von der Linie 32 bedient. - Als Alternative empfiehlt sich die Haltestelle Schellenberg «Tannwald» (Distanz von der Haltestelle «Widum»: 230 m; Loch: 400 m), von wo aus die Linie 35 ganztägig im Halbstundentakt verkehrt. Linie 35 – durchgehender Halbstundentakt bis Hinterschellenberg - Die Linie 35 fährt ganztägig im Halbstundentakt zwischen Benders «Post» und «Hinterschellenberg». Die Abfahrtszeiten sind abgestimmt auf die Ankunft der Linie 11 in Benders Post.	Für Nachtschwärmer: 11, 12, 21 und 32 fahren am Wochenende noch länger - Freitagnacht und Samstagnacht wird der Takt auf den Linien 11, 12, 21 und 32 nach Mitternacht verlängert. Die letzten Abfahrten ab Schaan Bahnhof sind neu um 1 Uhr (bisher: 0.30 Uhr). Die letzten Anschlüsse auf die Linien 12, 21 und 32 sind auf die Ankunftszeiten der letzten Fahrt von Linie 11 abgestimmt. Mit den zusätzlichen Fahrten wird die Lücke zu den Nachtbussen eliminiert, welche nach 2 Uhr ab Schaan Bahnhof verkehren. Balzers-Triesen-Vaduz-Schaan: morgens und abends alle 7,5 Minuten ein Bus - Zu den Hauptverkehrszeiten morgens und abends sind die Linien 11, 13 und 13E derart aufeinander abgestimmt, dass auf dem Hauptkorridor zwischen Balzers und Schaan alle 7,5 Minuten eine Verbindung besteht. - Durch den dichten Takt verändern sich die Anschlüsse in Schaan «Bahnhof». Fahrgästen wird empfohlen, die ab Mitte Dezember angepassten Verbindungen im Onlinefahrplan zu prüfen. Linie 11 – abends immer bis nach Feldkirch - Bisher endeten abends diverse Fahrten der Linie 11 in Schaanwald. Ab Fahrplanwechsel fahren alle Abend-	verbindungen der Linie 11 bis Feldkirch Bahnhof. Linie 13E – frühere Abfahrtszeiten - Linie 13E ist Teil des 7,5-Minuten-Korridors zwischen Balzers und Schaan. Aus diesem Grund wurden die Abfahrtszeiten vorverlegt. Neu ist die erste Fahrt des 13E um 6.03 Uhr ab Balzers «Schlossweg» (bisher 6.19). Die Linie 13E fährt ab Fahrplanwechsel auch Schaan «Bahnhof» an. - Die erste Fahrt ab Mauren «Post» ist neu um 6.32 Uhr (bisher 6.38). Morgens gibt es je Richtung eine zusätzliche Fahrt der Linie 13E. Es werden neu alle Haltestellen zwischen Schaan und Triesen «Sonnenkreisel» bedient. Linie 14 – bedient alle Haltestellen zwischen Schaan und Vaduz - Linie 14 bedient ab Fahrplanwechsel alle Haltestellen zwischen Schaan und Vaduz. Linie 21 – zusätzliche Haltestelle Sennwis in Triesenberg - Auf Höhe des Hotels Oberland bedient die Linie 21 die neue Haltestelle «Sennwis». Linie 22 – ganzjährig im Stundentakt mit neuen Abfahrtszeiten - Die Linie 22 fährt künftig ganzjährig im Stundentakt nach Gaflei. Ab Triesenberg «Dorfzentrum» verkehrt Linie 22 je-	weils um xx.59 (bisher: xx.30). Die Abfahrtszeit ab Gaflei ist neu jeweils xx.13. - In Verbindung mit dem Ortsbus Triesenberg ergibt sich ein Halbstundentakt zwischen «Balischguad» und «Dorfzentrum». Linie 42 – neuer Ortsbus in Triesenberg - Der Ortsbus erschliesst sieben Tage die Woche stündlich die Ortsteile von Triesenberg und sorgt für gute Verbindungen ins Zentrum und zu den Linien 21 und 22. Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten des Ortsbusses sind auf die Linien 21 und 22 an der Haltestelle Triesenberg «Dorfzentrum» abgestimmt. - Folgende neue Haltestellen bedient der Ortsbus: «Böda», «Bühel», «Chalberrüti», «Grütscha», «Güetli», «Gufergasse», «Hald», «Leitawis», «Litzli», «Matteltwald», «Sütigerwis». - Weitere Haltestellen befinden sich entlang der Linien 21 und 22: Dorfzentrum, «Sennwis», «Obergufer», «Steinorb», «Guferwald» sowie «Balischguad». Linie 46 – neue Haltestelle, neue Haltestellennamen beim Ortsbus - Die Haltestelle «Wingerta» beim Ortsbus Balzers (Linie 46) heisst neu «Alte Churer Strasse». Die Haltestelle «Palduinstrasse» wird in «Wingerta» umbenannt. Zwischen der neuen Haltestelle «Wingerta» und «Oksaboda» befindet sich die neue Haltestelle «Palduinstrasse».
--	--	--	---	--	---